

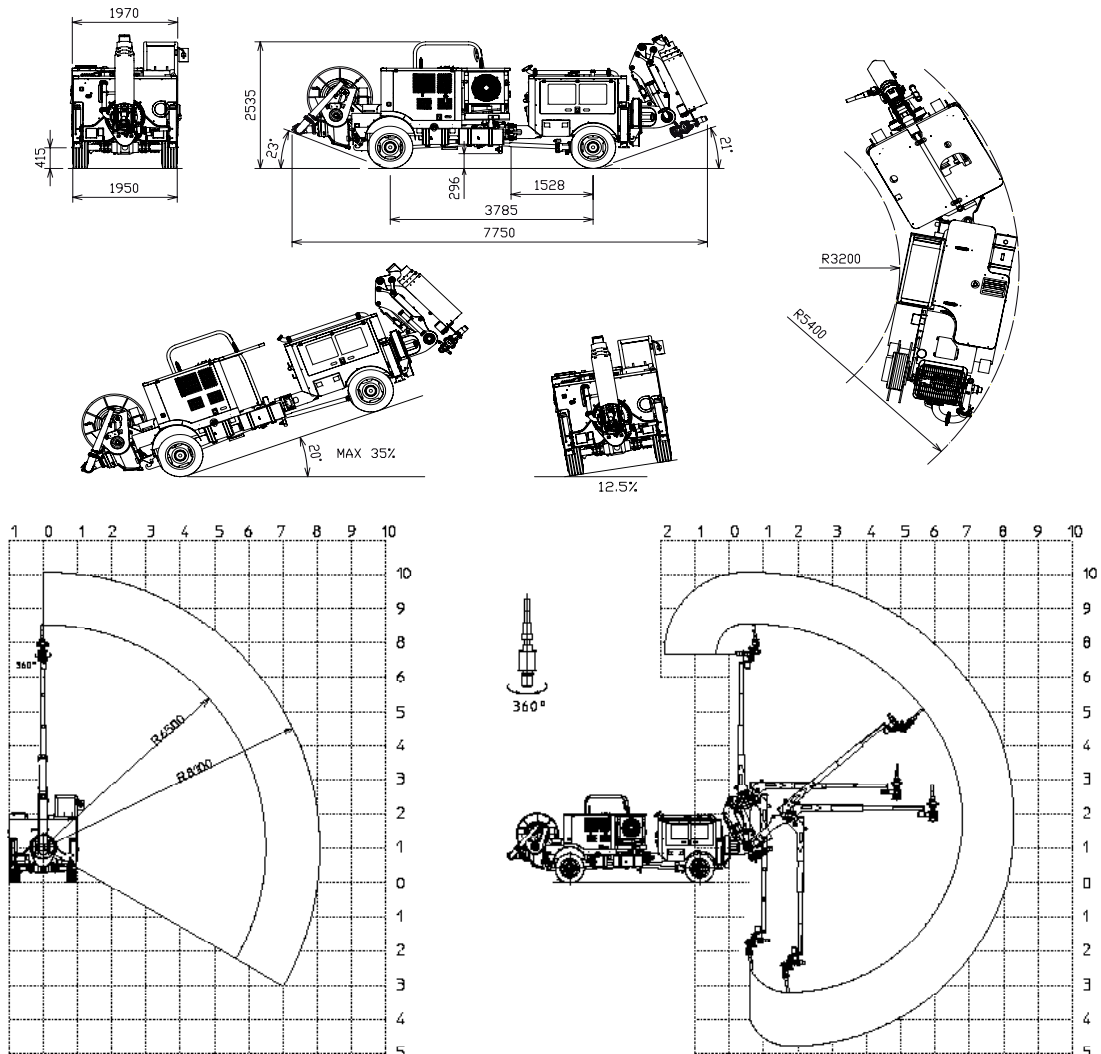
## Cifa Shotcrete Telescopic CST 8.20

### POMPE MONTÉE SUR CAMION POUR LE SPRAYED CONCRETE

Type de flèche	CST
Groupe de pompage	PAS 206
Motorisation	Diesel
En Travail	Electrique
Chassis	2 axes 4WD



#### Dimensions et Performances



# Cifa Shotcrete Telescopic CST 8.20

## Equipment de série

- Moteur Diesel Deutz  
D914L05 STEP III-A, 72 kW, refroidi par air  
TD3,6 L04 STEP III-B, 55 kW, refroidi par liquide  
convertisseur catalytique  
réservoir de carburant 60 l
- Cabine  
Certification ROPS + FOPS  
Poste de conduite réversible
- Wagon  
Châssis articulé  
Quatre roues motrices  
Essieux, Dana Spicer  
1 Vitesse  
Vitesse maxi 20 km/h
- Système de dosage H1.0  
pompe péristaltique avec actionnement hydraulique  
Gestion électronique
- Groupe de pompage  
fonctionnement électrique  
régulation du débit  
vibrateur électrique monté sur la grille
- Radiocommande proportionnelle  
N. 1 Emetteur  
câble d'urgence
- Système de lavage  
Pompe à eau à haute pression (16 L/1' - 120 bar)  
motorisation hydraulique  
Lance équipée par 10 m tuyau  
Réservoir d'eau 90 l  
Pompe manuelle anti-adhérence du béton
- Lubrification manuelle pour :  
soupape S  
malaxeur
- Système électrique  
Wagon;  
24 V  
batteries 2 x 120 Ah  
alternateur 55 A  
Phares avant 2 x 55 W  
Phares postérieures 2 x 55 W
- Shotcreting:  
Moteur électrique ABB 45kW IE2  
N°4 phares au Xenon sur la tourelle (45W - 4800 lumen  
chacun)  
N°1 phare (70kW) sur la trémie
- Mouvement lance brosse
- Enrouleur de câble 50 m
- Peinture : RAL 2000

## Sur option

- Compresseur d'air (55kW, 8900 L/min, 7,5 bar max)
- Enrouleur de câble à commande manuelle, avec 100 m de câble
- Filtre anti-particulé (F.A.P.)
- Predisposition pour version antidéflagrant ATEX
- Réservoir e1000 L pour aditifs avec tuyaux 15 mt
- 2ème radiocommande proportionnelle
- Huile difficilement inflammable
- Système anti-incendie (manuel et automatique) sur moteur Diesel
- Camera arrière

## POMPE MONTÉE SUR CAMION POUR LE SPRAYED CONCRETE

Type de flèche	CST
Groupe de pompage	PAS 206
Motorisation	Diesel
En Travail	Electrique
Chassis	2 axes 4WD

## Données techniques du groupe de pompage

Model		PAS 206
Production théorique (Min ÷ Max)	<i>m³/h</i>	3 ÷ 20
Pression max. théorique	<i>bar</i>	65
Nombre de cycles par minute max.	<i>n°</i>	18
Cylindres pompants (diam. x course)	<i>mm</i>	200X600
Capacité trémie	<i>L</i>	220
Hauteur de remplissage trémie	<i>mm</i>	1260
Puissance absorbée (électrique)	<i>kW</i>	37
Puissance		400V / 50Hz 440V / 60Hz

## Données techniques de la flèche

Model		CST
Angle de rotat. verticale		±120°
Angle de travail du 1ère section (depuis position verticale)		-20° +75°
Angle de travail du 2ème section (anglure 1ère section)		+180°
Téléscopisme	<i>m</i>	2,4
Rotation longitudinale de la lance		240°
Rotation transversale de la lance		±90°

## Données système de dosage

Model		Uniflix H1
Production théorique (Min ÷ Max)	<i>l/min</i>	1 ÷ 21
Pression max	<i>bar</i>	13
Réservoir additives	<i>l</i>	280

## Données techniques du Camion

Model		Shottruck 1
Puissance installée	<i>kW@rpm</i>	72@2300 (3A) 55@2300 (3B)
Rayon de braquage	<i>m</i>	3,2
Entraxe roues	<i>m</i>	3,785
Angle attelage		21°
Angle sortie		23°
Pneus du châssis		15x24
Portée nette	<i>Kg</i>	8500
Portée max.	<i>Kg</i>	9500

Données techniques et caractéristiques sujettes à des modifications sans aucun préavis